**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ**

**ТЕРп 81-05-16-2001**

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

**ТЕРп­2001**

**СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Часть 16**

**УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ**

**Смоленск 2014**

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ**

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

**ТЕРп 81-05-16-2001**

**СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Часть 16**

**УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Издание официальное**

**Смоленск 2014**

**Территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы. Смоленская область ТЕРп 81-05-16-2001 Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте**

Смоленск, 2014 – 7 стр.

Территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы (далее – ТЕРп) предназначены для определения затрат при выполнении пусконаладочных работ и составления на их основе сметных расчетов (смет) на производство указанных работ

ТЕРп-2001 Смоленская область. Часть 16. «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте»

**III. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

ТЕРп-2001

**Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Прямые затраты | Затраты |  |
| Номера |  | (оплата труда |  |
| Наименование и техническая характеристика оборудования | труда, |  |
| расценок | пусконаладочного |  |
|  | чел.-ч. |  |
|  |  | персонала), руб. |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  |

**Отдел 1. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Раздел 1. РЕЛЕЙНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ**

**Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне**

Измеритель: **1** **км развернутой длины**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-001-01 | Путевая автоматическая блокировка на перегоне | 243,85 | 22 |
|  | **Путевая:** |  |  |
|  |  |  |  |
| 16-01-001-02 | централизованная автоматическая блокировка | 197,80 | 20 |
| 16-01-001-03 | полуавтоматическая блокировка | 98,90 | 10 |

**Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ)**

Измеритель: **1** **однопутный подход**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-002-01 | Путевая автоматическая блокировка на станции | 194,18 | 19 |

**Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Измеритель: **1** | **станция** |  |  |
|  |  | |  |  |
| 16-01-003-01 | Линейные устройства | | 476,61 | 43 |
|  | Измеритель: **1** | **стрелка и светофор** |  |  |
|  |  | |  |  |
| 16-01-003-02 | Центральный пост | | 198,74 | 19 |

**Таблица 16-01-004. Электрическая централизация**

Измеритель: **1** **стрелка и светофор**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16-01-004-01 | Электрическая централизация на станции с числом стрелок до 100 |  | 247,25 | 25 |
|  | **Электрическая централизация железнодорожного узла с числом стрелок до 100:** | |  |  |
|  |  | |  |  |
| 16-01-004-02 | с одним маневровым районом |  | 276,92 | 28 |
| 16-01-004-03 | с двумя маневровыми районами |  | 286,81 | 29 |

3

ТЕРп-2001 Смоленская область. Часть 16. «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Прямые затраты | Затраты |  |  |
|  | Номера |  | (оплата труда |  |  |
|  | Наименование и техническая характеристика оборудования | труда, |  |  |
|  | расценок | пусконаладочного |  |  |
|  |  | чел.-ч. |  |  |
|  |  |  | персонала), руб. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | | 2 | 3 | 4 |  |  |

**Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок**

Измеритель: **1** **стрелка,** **светофор и вагонный замедлитель**

**Электрическая централизация механизированных горок малой мощности:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-005-01 | без автоматического роспуска составов | 249,04 | 22 |
| 16-01-005-02 | с автоматическим заданием маршрутов роспуска составов и контролем | 296,70 | 30 |
|  | заполнения путей |  |  |

**Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах**

Измеритель: **1** **переезд**

**Автоматическая сигнализация на переездах:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-006-01 | светофорная сигнализация | 135,55 | 14 |
| 16-01-006-02 | с автоматическим шлагбаумом | 387,29 | 40 |
| 16-01-006-03 | Устройства УЗП | 155,18 | 14 |

**Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок**

Измеритель: **1** **переезд**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-007-01 | Автоматическая очистка стрелок | 79,12 | 8 |

**Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах**

Измеритель: **1** **компл.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-008-01 | Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах | 336,26 | 34 |

**Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции**

Измеритель: **1** **путь**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-009-01 | Устройства дистанционного ограждения составов на станции | 60,54 | 6 |

**Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда**

Измеритель: **1** **сигнальная точка**

**Устройства оповещения о приближении поезда:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-010-01 | на перегоне | 47,88 | 5 |
|  | Измеритель: **10** **стрелок** |  |  |
|  |  |  |  |
| 16-01-010-02 | на станции | 107,34 | 10 |
|  | Измеритель: **1** **компл.** |  |  |
|  |  |  |  |
| 16-01-010-03 | в тоннеле | 96,73 | 10 |

**Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства**

Измеритель: **1** **компл.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-011-01 | Контрольно-габаритные устройства | 133,16 | 13 |

**Таблица 16-01-012. Питающая установка**

Измеритель: **1** **панель**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-012-01 | Питающая установка | 105,22 | 10 |

**Раздел 2. МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ**

**Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне**

Измеритель: **1** **блок-участок**

**Микропроцессорная автоматическая блокировка:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-050-01 | с централизованным размещением аппаратуры | 304,42 | 26,2 |

4

ТЕРп-2001 Смоленская область. Часть 16. «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Прямые затраты | Затраты |  |
|  | Номера |  | (оплата труда |  |
|  | Наименование и техническая характеристика оборудования | труда, |  |
|  | расценок | пусконаладочного |  |
|  |  | чел.-ч. |  |
|  |  |  | персонала), руб. |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | | 2 | 3 | 4 |  |
| 16-01-050-02 | | с децентрализованным размещением аппаратуры | 335,94 | 29 |  |

**Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка**

Измеритель: **1** **межпостовой перегон**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-051-01 | Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка с устройствами | 2372,29 | 192 |
|  | контроля свободности перегона |  |  |

**Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация**

Измеритель: **1** **стрелка и светофор**

**Микропроцессорная диспетчерская централизация:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-052-01 | Линейная станция с телеуправлением | 123,86 | 9,1 |
| 16-01-052-02 | Линейная станция с автономным управлением | 75,38 | 5,6 |
| 16-01-052-03 | Центральный пост | 111,06 | 8,2 |

**Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль**

Измеритель: **1** **стрелка и светофор**

**Микропроцессорный диспетчерский контроль:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-053-01 | Линейные устройства | 73,89 | 5,5 |
| 16-01-053-02 | Центральный пост | 65,83 | 4,9 |

**Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга**

Измеритель: **1** **сигнальная установка**

**Система технического диагностирования и мониторинга:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-054-01 | Линейные устройства на перегоне | 170,77 | 12,8 |
|  | Измеритель: **1** **стрелка и светофор** |  |  |
|  |  |  |  |
| 16-01-054-02 | Линейные устройства на станции | 128,09 | 9,6 |
| 16-01-054-03 | Центральный пост | 113,29 | 8,5 |

**Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров**

Измеритель: **1** **стрелка и светофор**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-055-01 | Электрическая централизация компьютерного типа МПЦ Ebilock-950 | 214,98 | 17,7 |
| 16-01-055-02 | Микропроцессорная централизация с релейным управлением напольными | 322,41 | 25,9 |
|  | объектами |  |  |
| 16-01-055-03 | Релейно-процессорная централизация | 267,30 | 21,3 |

**Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей**

Измеритель: **1** **участок пути**

**Система контроля участков пути методом счета осей на:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-056-01 | перегоне | 523,71 | 48 |
| 16-01-056-02 | станции | 251,10 | 22 |

**Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Измеритель: **1** **рельсовая цепь** |  |  |
| 16-01-057-01 Многозначная автомаическая локомотивная сигнализация | 74,76 | 6 |

**Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ)**

Измеритель: **1** **точка САУТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16-01-058-01 | Автоматическое управление торможением | 143,12 | 12 |

5

ТЕРп-2001 Смоленская область. Часть 16. «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте»

============================= **ДЛЯ ДОПОЛНЕНИЙ** ===============================

6

ТЕРп-2001 Смоленская область. Часть 16. «Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте»

**Содержание**

Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте 3

Отдел 1. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ

ТРАНСПОРТЕ 3

Раздел 1. РЕЛЕЙНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ,

ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ 3

Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне 3

Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ) 3

Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации 3

Таблица 16-01-004. Электрическая централизация 3

Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок 4

Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах 4

Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок 4

Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах 4

Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции 4

Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда 4

Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства 4

Таблица 16-01-012. Питающая установка 4

Раздел 2. МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ,

ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ 4

Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне 4

Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка 5

Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация 5

Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль 5

Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга 5

Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров 5

Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей 5

Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН) 5

Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ) 5

7