

Российская Федерация
Смоленское областное государственное бюджетное учреждение
«Управление областных автомобильных дорог»



СОГБУ «Смоленскавтодор»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815
автомобильной дороги «Брянск-Смоленск до границы
Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи в
Починковском районе Смоленской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

998 - ППТ

Том 1

Книга 1 Утверждаемая часть

г. Смоленск

Российская Федерация
Смоленское областное государственное бюджетное учреждение
«Управление областных автомобильных дорог»
СОГБУ «Смоленскавтодор»



**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815
автомобильной дороги «Брянск-Смоленск до границы
Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи в
Починковском районе Смоленской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

998-ППТ

Том 1

Книга 1 Утверждаемая часть

Главный инженер
филиала СОГБУ «Смоленскавтодор»
- Институт «Смоленскгражданпроект»

Е.В. Кузин



ГИП

А. А. Мазко

г. Смоленск

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ




Наименование раздела	Состав раздела
Книга 1. Основная часть проекта планировки территории (утверждаемая часть) Том 1.	<ol style="list-style-type: none"> 1. - Положение о размещении линейного объекта регионального значения - Задание на разработку документации по планировке территории линейного объекта регионального значения. 2. Графическая часть: <ul style="list-style-type: none"> - Современное использование территории. Опорный план, М 1:500; - Чертеж красных линий, М 1:500; - Чертеж проекта планировки территории, М 1:500.
Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории Том 1.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пояснительная записка. 2. Задание на разработку документации по планировке территории линейного объекта регионального значения. 3. Графическая часть: <ul style="list-style-type: none"> - Схема расположения реконструируемого моста; - Схема границ зон с особыми условиями использования территории, М 1:500.
Том 2. Проект межевания территории	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пояснительная записка 2. Графическая часть: <ul style="list-style-type: none"> - Основная (утверждаемая) часть Чертеж проекта межевания территории, М 1:500; - Материалы по обоснованию Чертеж проекта межевания территории, М 1:500.

Сог. ано



Взам инв. №

Полп. и дата

Инв. № полп.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи в Починковском районе Смоленской области»		
Нач. отд.	Бакулин							
ГИП	Мазко					Состав проекта планировки и проекта межевания территории		
Выполнил	Юрко							
						Стадия		
						П		
						Лист		
						1		
						Листов		
						Филиал СОГБУ		
						«Смоленскавтодор» - «Институт		
						«Смоленскгражданпроект»		

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ:

№	Должность	Ф.И.О.	Подпись
1	ГИП	А.А. Мазко	
2	Главный специалист – архитектор	Н.А. Юрко	

Основная часть проекта планировки территории (утверждаемая часть) состоит из текстовой и графической частей.




СОСТАВ СДАВАЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование материалов		Название чертежей
1. Текстовые материалы		
1	Пояснительная записка	
2. Графические материалы		
2		<ul style="list-style-type: none"> - Современное использование территории. Опорный план, М 1:500, на 1 листе - Чертеж красных линий, М 1:500, на 1 листе - Чертеж проекта планировки территории, М 1:500, на 1 листе

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи в Починковском районе Смоленской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач. отд.	Бакулин				
ГИП	Мазко				
Выполнил	Юрко				
Утверждаемая часть				Стадия	Лист
				П	2
Положение о размещении линейного объекта				Филиал СОГБУ «Смоленскавтодор» - «Институт «Смоленскгражданпроект»	

Сог. ано

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	страница
1	Введение	4
2	1. Сведения о месте размещения объекта	5
3	2. Функционально-планировочная организация территории	6
4	3. Сведения о параметрах и характеристиках земляного полотна	8
5	4. Характеристики развития транспортной инфраструктуры	10
6	5. Характеристики реорганизации инженерной инфраструктуры	12
7	6. Мероприятия по охране окружающей среды	12
8	7. Ведомость координат точек перелома красных линий	14
9	Приложения:	
10	- Современное использование территории. Опорный план, М 1:500	1
11	- Чертеж красных линий, М 1:500	2
12	- Чертеж планировки территории, М 1:500	3
13	- Задание на разработку документации по планировке территории линейного объекта регионального значения	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	998-ППТ-ПЗ			3

Введение

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территории, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Смоленской области.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территории.

Проект планировки территории разработан СОГБУ «Смоленскавтодор» на основании:

- Генеральный план Краснознаменского сельского поселения Починковского района Смоленской области № 134 от 30.10.2017;

- Правила землепользования и застройки Краснознаменского сельского поселения Починковского района Смоленской области № 220 от 27.06.2018;

- Постановление Администрации Смоленской области от 26.12.2007 № 464 (с изм. от 01.02.2019г.) «Об утверждении Схемы территориального планирования Смол. обл.»;

- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 02.08.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.11.2019);

- "Лесной кодекс Российской Федерации" от 04.12.2006 N 200-ФЗ (ред. от 27.12.2018);

- «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (ред. от 02.08.2019);



- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Администрации Смоленской области № 418 от 21.07.2009 (ред. от 19.04.2019) «О порядке установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

- РДС 30-201-98. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ, утвержденная Постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 № 18-30;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						998-ППТ. ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Нач. отд.		Бакулин				Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Мазко					П	4	
							ФИЛИАЛ СОГБУ «Смоленскавтодор» - «Институт «Смоленскгражданпроект»		
Выполнил		Юрко							

- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр);

- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 № 266) (ред. от 25.02.2019);

-Задания на разработку документации по планировке территории линейного объекта: «Реконструкция моста через реку Сометь на км 7+815 автомобильной дороги «Брянск – Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи в Починковском районе Смоленской области», утвержденного главным инженером филиала СОГБУ «Смоленскавтодор» - «Институт «Смоленскгражданпроект» Е.В. Кузиным.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

1. Сведения о месте размещения объекта

Рассматриваемый участок автомобильной дороги «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи, в зоне производства работ, располагается на муниципальных землях Смоленской области.

Общая существующая протяженность реконструируемого моста (по границе открылков) – 87,46 м.

Ближайшие населённые пункты, примыкающие к участку реконструируемой дороги и моста: д. ДЕРЕБУЖ, д. ПЕЧУРЫ, д. КОРБУШИ, д. АНДРЕЕВКА, д. КОМАРОВКА.

Начало дороги принято на оси автодороги «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи.

Починковский район расположен в центральной части Смоленской области, территориально район граничит: на северо-западе со Смоленским, на западе с Монастырщинским, на юго-западе с Хиславичским, на юге с Шумячским, на юго-востоке с Рославльским, на востоке с Ельнинским, на северо-востоке с Глинковским, на севере с Кардымовским районами Смоленской области. Площадь территории — 2380,75 км².

Центральная и восточная часть района лежит на Смоленско-Московской возвышенности, северная и южная в Верхне-Днепровской и Сожско-Остёрской низменностях соответственно. Почвы в районе дерново-среднеподзолистые и дерново-сильноподзолистые, в низинах — дерново-подзолистые заболоченные. Леса занимают 16,1 % территории.

По схематической карте климатического районирования для строительства СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» территория участка изысканий относится к району II В. Климатические параметры приведены по ближайшим к району работ метеостанциям: МС Починок, МС Смоленск [11,12], отвечающие репрезентативности в соответствии с СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», открытым литературным источникам, а также по данным

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						998-ППТ. ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		

- [Емельяновка](#), деревня
- [Ефремовка](#), деревня
- [Кузьминичи](#), деревня
- [Льнозавод](#), деревня
- [Мартыновка](#), деревня
- [Навины](#), деревня
- [Прилеповка](#), деревня
- [Рыжевка](#), деревня
- [Стариково](#), деревня
- [Стомятка](#), деревня
- [Сяковка](#), деревня
- [Терешок](#), деревня
- [Торчиловка](#), деревня
- [Хотулевка](#), деревня
- [Шанталово](#), деревня
- [Лысовка](#), деревня

По территории поселения проходит автодорога Орел — Витебск А141.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и мостов, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

Производство работ по реконструкции моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи предусматривает мероприятия по доведению технико-эксплуатационных характеристик участка автомобильной дороги требований IV категории согласно СНиП 2.05.02-85*, включая:

- демонтаж существующего железобетонного моста;
- устройство покрытия нормативной ширины;
- укрепительные работы;
- отвод воды с проезжей части;
- берегоукрепление;
- демонтаж дорожных знаков;
- полная замена технических средств организации дорожного движения.

Посредством данных мероприятий обеспечивается:

- сцепление и ровность дорожного покрытия;
- прочность дорожной одежды;
- нормативная интенсивность.

После выполнения ремонтных работ производят обустройство дороги с установкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки. Движение автомобилей при ремонте дороги осуществляется по временному проезду, с ограничением скорости движения не более 40 км/час. Минимальная ширина

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						998-ППТ. ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		

проезда на время производство ремонтных работ составляет 3,5 м.

3. Сведения о параметрах и характеристиках земляного полотна

При производстве работ по реконструкции моста все работы производятся в пределах существующей полосы отвода.

Изъятие земель в постоянное пользование не требуется. Участки, изымаемые во временное пользование, являются муниципальными. Во временное пользование, для устройства строительной площадки и временного объезда, изымаются участки земли общей площадью 6776 м².

Основные проектные решения по реконструкции сооружения предусматривает полную разборку существующего мостового перехода и возведения нового.

Основные параметры моста

Строительство сооружения запроектировано в виде моста неразрезной балочной системы по схеме 24,0+2 4,0+24,0 м.

На пролетном строении предусмотрен двускатный поперечный уклон 0.020.

Ширина сооружения на 12. 69 м.

Ширина проезжей части сооружения соответствует 2х3.5 м. Габарит проезжей части Г-10, ширина полос безопасности – 1,5 м. Для пропуска пешеходов предусмотрены: служебные проходы шириной 0.75 м. Ширина каждого барьерного ограждения 0.455 м.

На мосту устанавливается однорядное металлическое барьерное ограждение фирмы ООО «НПО «ЯВИР» (или аналог) в соответствии с ГОСТ 33128-2014.

Ограждением служебных проходов служит композитное перильное ограждение высотой 1100 мм.

Отвод поверхностной и дренажной воды с проезжей части осуществляется по продольному и поперечному уклону в водоотводные устройства, установленные с шагом 6 м с последующим сбросом воды в подвесные водоотводные лотки, расположенные под пролетным строением. Водоотводные трубки расположены на полосе безопасности ездового полотна. В качестве подвесных устройств используются лотки из композиционных материалов компании «Solidtech» или аналог.

Для отвода воды из толщи дорожной одежды, устраиваются дренажные каналы 150х70мм, заполняемые дренажной смесью. Из дренажных каналов вода отводится по дренажным трубкам в подвесные лотки.

Дорожное покрытие

Дорожная одежда на проезжей части подходов выполнена из асфальтобетона общей толщиной 110 мм по ГОСТ 9128-2013:

Нижний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, марки I,

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>водосточные лотки, расположенные под проезным строением. Водосточные трубы расположены на полосе безопасности ездового полотна. В качестве подвесных устройств используются лотки из композиционных материалов компании «Solidtech» или аналог.</p> <p>Для отвода воды из толщи дорожной одежды, устраиваются дренажные каналы 150х70мм, заполняемые дренажной смесью. Из дренажных каналов вода отводится по дренажным трубкам в подвесные лотки.</p> <p><u>Дорожное покрытие</u></p> <p>Дорожная одежда на проезжей части подходов выполнена из асфальтобетона общей толщиной 110 мм по ГОСТ 9128-2013:</p> <p>Нижний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, марки I,</p>						
			998-ППТ. ПЗ						Лист
									8
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата				

типа Б по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщина слоя $h=0,06$ м;

Верхний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, марки I, типа Б по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщина слоя $h=0,05$ м.

Асфальтобетонное покрытие укладывается на щебеночную подготовку толщиной 0,4м.

Обочины укрепляются щебнем.

Укрепительные работы

Укрепление откосов насыпи в зоне переходных плит и под лестничными сходами устраивается из монолитного железобетона В20 F20 W6, армированного сеткой 5ВР-1, по слою щебня, толщиной 0,1м.

Укрепление откосов в границе производства работ производится засевом многолетних трав.

Лестничные сходы

Лестничные сходы выполняются из прокатной стали СТЗсп ГОСТ 535-2005 и арматуры А240 ГОСТ 34028-2016.

Ребра лестничных маршей выполнены из швеллера N20 ГОСТ 8240-97.

Ступени выполняются из уголка 63х63х5 ГОСТ 8509-93 и арматуры А240 Ø14 ГОСТ 34028-2016.

Стойки перил выполнены из уголка 63х63х5 ГОСТ 8509-93, заполнение перил - арматуры А240 Ø10 ГОСТ 34028-2016.

Фундаменты лестничных сходов монолитные железобетонные, высотой – 1,3м; длиной – 1,5м; шириной – 0,7 и 0,95м. Выполнены из монолитного бетона В30 F20 W6, армированные арматурой А500 ГОСТ 34028-2016.

Для крепления лестничного марша, в фундаментах устраивают закладные детали.

Отвод воды с проезжей части

Отвод воды с проезжей части на подходах осуществляется в прикромочные лотки, расположенные вдоль полосы безопасности. Из лотков вода попадает в водосборные колодцы и ЛОС.

Водосборные колодцы выполняются из сборного железобетона.

Очистка воды осуществляется с помощью фильтр-патрона фирмы ООО БМТО» (или аналог), размер фильтр-патрона 1420х1800мм (16 м³/ч).

Очищенная вода из ЛОС по водоотводным трубкам поступает в водоотводные лотки ЛВК ВМ plus 200 №1, по ним отводится в существующий водоем.

Дорожные знаки

На подходах к мосту устанавливаются два дорожных знака индивидуального проектирования «р. Стометь».

Для установки знаков устраиваются присыпные бермы.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						998-ППТ. ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		

Знак устанавливается на две металлические стойки на фундаменте из монолитной железобетонной плиты 2000х500х150мм. Плита изготавливается из монолитного бетона В30, F200, W6, армированного сеткой 5ВР-1 по слою щебня, толщиной 0,1м.

Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги «Брянск – Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Шумячи заключается в доведении транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных.

4. Характеристики развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и мостов;
- содержание дорог регионального и местного значения.

Согласно задания на проектирование и результатам проведенных технико-экономических изысканий, проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта, автомобильной дороги IV категории и моста через реку Стометь, разрабатывается в границах Стодолищенского сельского поселения Починковского района, Смоленской области.

Проектные данные для строительства автомобильной дороги.

- В соответствии с заданием Заказчика на разработку проекта и разработанной технико-экономической частью, за основу приняты следующие технические нормативы:

- техническая характеристика проектируемого объекта – IV категория;
- расчетные нагрузки: для автодороги 115 кН, для труб 140 кН (в соответствии с ОДМ 218.3.053 - 1015);
- число полос движения - 2;
- габарит проезжей части - 10,0 м;
- ширина проезжей части сооружения – 3,5 м;
- ширина полос безопасности – 1,5 м;
- ширина служебных проходов – 0,75 м;
- ширина металлического барьерного ограждения – 0,455 м;
- продольный уклон- 8 ‰.

Временные вертикальные нагрузки по ГОСТ Р 52748-2007 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»: от автотранспортных средств - А14 и Н-14.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						998-ППТ. ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		

Мост запроектирован в плане на прямом участке, продольный уклон 8 ‰.
Длина мостового сооружения – 79,91м;

Характеристика подходов:

- продольный уклон перед мостовым сооружением - \6 ‰;
- продольный уклон за мостовым сооружением - \9 ‰;
- отметка в начале мостового сооружения – 178,02;
- отметка в конце мостового сооружения – 177,38.

Согласно п.21.4.2 Технического задания, коэффициент надежности для расчета дорожной одежды - 0,95. Расчетный срок службы 10 лет, согласно табл. 6 ОДН 218.1.052-2002.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	До реконструкц ии	После реконструкц ии
1.	Проектные нагрузки		Н-30, НК-80	А-14, Н-14
2.	Длина мостового сооружения:			
3.	-существующая (по границе открьлков)	м	87,46	
4.	-проектная (по границе подпорной стенки)	м		79,91
5.	Площадь моста	М ²	783	1014
6.	Продольная схема	м	5х16,76	3х24,0
7.	Габарит по ширине	м	Г1=7 Т1=0,73 Т2=0,73	Г1=10 Т1=0,75 Т2=0,75
8.	Уклон			
9.	- продольный	%	0,1	0,8
10.	- поперечный	%	1,5	2,0
11.	Длина подходов:			
12.	- перед мостом	м	25,0	31,54
13.	- за мостом	м	25,0	33,05
14.	Число полос движения	-	2	2
15.	Габарит по ширине	м	7,0	10,0
16.	Покрытие проезжей части	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						998-ППТ. ПЗ				Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата					11

Повреждения плодородного слоя можно уменьшить, применяя машины и механизмы с небольшим удельным давлением на грунт, а также производя работы в зимний период. При транспортировке материалов по трассе нельзя ломать кусты и деревья, повреждать поверхностный слой земли, загрязнять почву продуктами отработки машин и механизмов.

После завершения строительно-монтажных работ территория строительства должна быть приведена в состояние, пригодное для использования по прямому назначению.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							998-ППТ. ПЗ	Лист
										13
			Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		

7. Ведомость координат точек перелома красных линий

Проектные красные линии данного проекта планировки территории на линейный объект транспортной инфраструктуры имеют рекомендательный характер и установлены исходя из минимальных требований к полосе отвода автомобильной дороги IV категории согласно постановления Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса». Красные линии дополняются другими линиями градостроительного регулирования, к этим видам, в случае реконструкции моста, относятся границы технических зон инженерных сооружений и коммуникаций.

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
	1	381756,92	1258504,73	61°50,87'	51,99
	2	381781,45	1258550,57	69°05,14'	81,44
	3	381810,52	1258626,64	36°04,42'	20,01
	4	381826,69	1258638,42	61°37,00'	9,87
	5	381831,38	1258647,10	64°10,68'	68,97
	6	381861,42	1258709,18	77°21,33'	72,00
	7	381877,18	1258779,43	5°01,38'	12,11
	8	381889,24	1258780,49	78°09,19'	16,95
	9	381892,72	1258797,08	151°28,32'	11,10
	10	381882,97	1258802,38	60°19,77'	15,27
	11	381890,53	1258815,65	31°51,89'	11,23
	12	381900,07	1258821,58	75°50,83'	15,50
	13	381903,86	1258836,61	100°36,96'	9,55
	14	381902,10	1258846,00	67°36,25'	51,55
	15	381921,74	1258893,66	68°22,65'	28,55
	16	381932,26	1258920,20	60°28,54'	24,17
	17	381944,17	1258941,23	64°35,17'	23,37
	18	381954,20	1258962,34	158°13,73'	31,63
	19	381924,83	1258974,07		

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

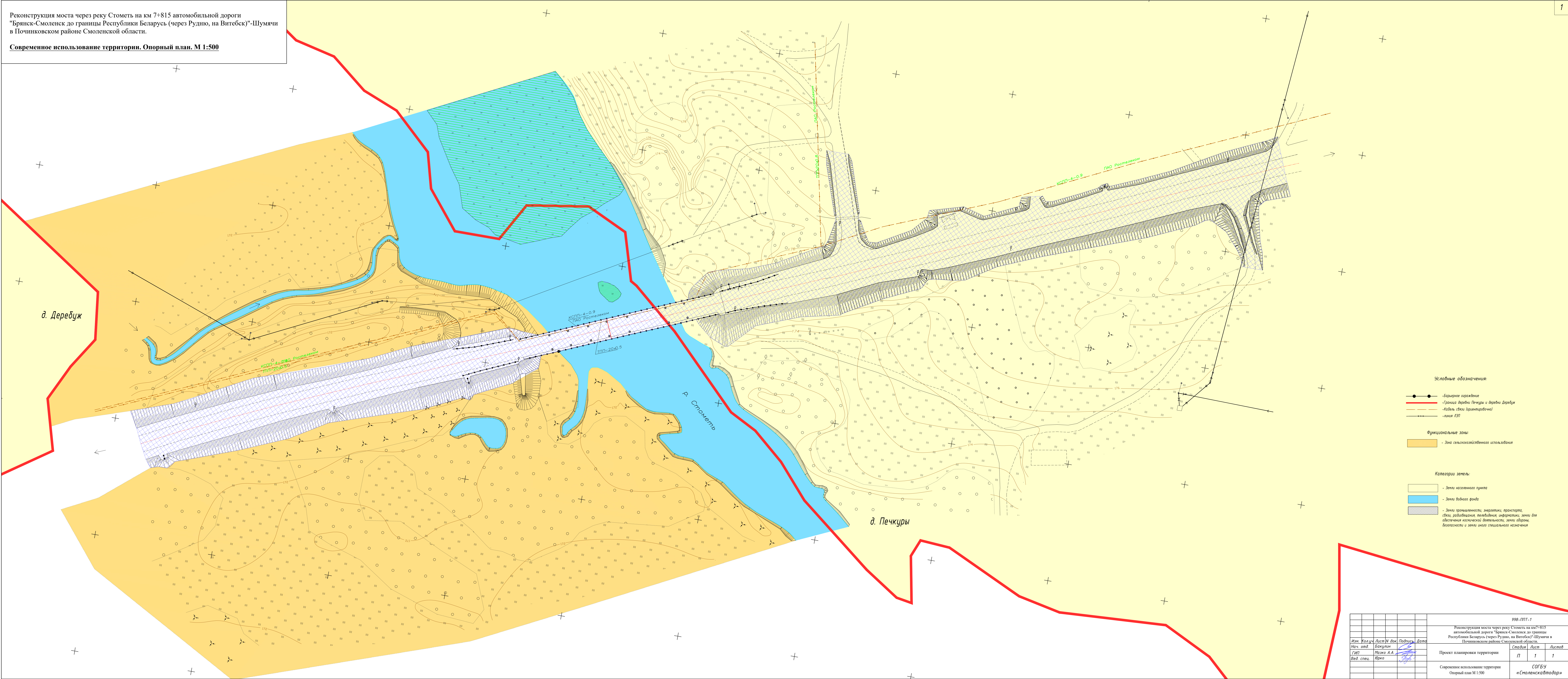
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата

	20	381921,66	1258965,26	250°12,62'	9,36
	21	381905,86	1258936,39	241°18,54'	32,91
	22	381897,28	1258917,40	245°41,14'	20,84
	23	381880,32	1258876,79	247°19,98'	44,01
	24	381864,81	1258846,17	243°08,18'	34,32
	25	381841,22	1258796,94	244°23,83'	54,59
	26	381831,23	1258764,00	253°07,71'	34,42
	27	381820,29	1258761,60	192°22,41'	11,20
	28	381813,84	1258757,68	211°17,35'	7,55
	29	381809,58	1258753,11	227°00,64'	6,25
	30	381783,11	1258689,76	247°19,38'	68,66
	31	381775,06	1258671,45	246°16,04'	20,00
	32	381775,98	1258664,46	277°29,88'	7,05
	33	381782,57	1258661,73	337°29,85'	7,13
	34	381771,61	1258629,73	251°05,62'	33,82
	35	381758,90	1258591,13	251°45,21'	40,64
	36	381749,55	1258575,83	238°34,23'	17,92
	37	381741,63	1258557,28	246°52,78'	20,18
	38	381728,39	1258527,25	246°12,46'	32,81
	39	381725.95	1258520.52	250°04,30'	7,16
				97°05,47'	34,76

Взам. инв. №											
Подп. и дата											
Инв. № подл.											
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	998-ППТ. ПЗ					Лист
											15

Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги "Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)"-Шумячи в Починковском районе Смоленской области.

Современное использование территории. Опорный план. М 1:500



Условные обозначения:

- Барьерное ограждение
- Граница деревни Печуры и деревни Дербуж
- Кабель связи (ориентировочный)
- линия ЛЭП

Функциональные зоны:

- Зона сельскохозяйственного использования

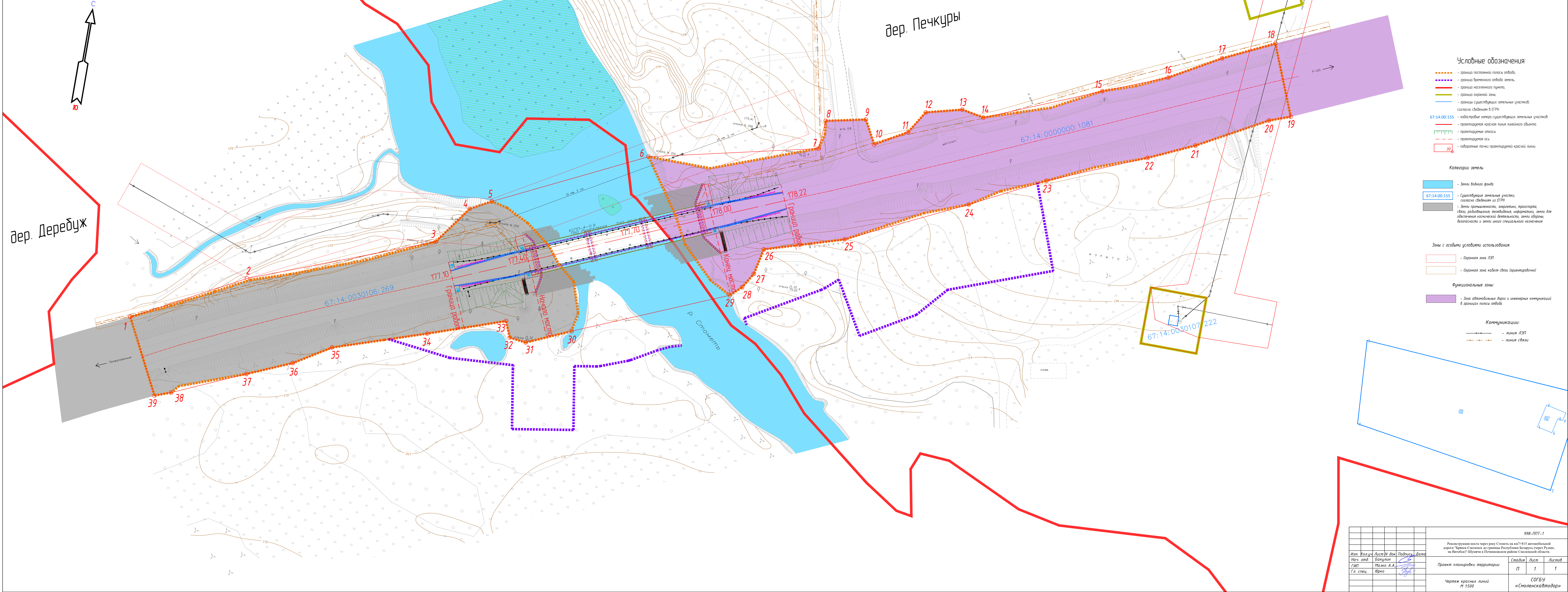
Категории земель:

- Земли населенного пункта
- Земли водного фонда
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

						998-ПТТ-1		
						Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги "Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)"-Шумячи в Починковском районе Смоленской области.		
Изм.	Кол. изм.	Лист	И. док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист
Нач. отд.	Бакулин						П	1
ГЛП	Мазко И.А.						1	1
Вед. спец.	Крюк							
						Современное использование территории	СОГБУ	
						Опорный план М 1:500	«Смоленскавтодор»	

Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги "Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)"-Шумячи в Починковском районе Смоленской области.

Чертеж красных линий. М 1:500

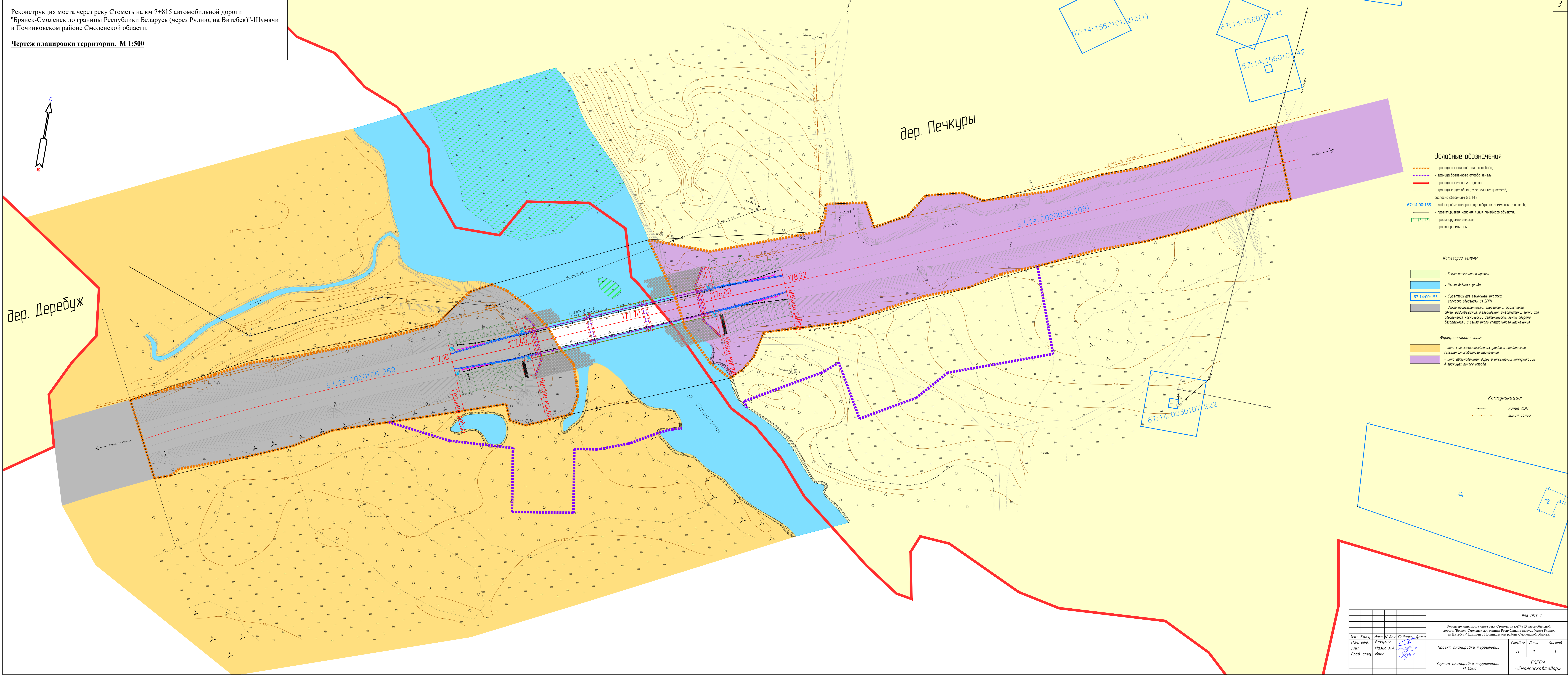


- Условные обозначения:
- граница постоянной полосы отвода;
 - граница временного отвода земель;
 - граница населенного пункта;
 - граница охранной зоны;
 - границы существующих земельных участков, согласно сведениям в ЕГРН;
 - кадастровые номера существующих земельных участков;
 - проектируемая красная линия линейного объекта;
 - проектируемые откосы;
 - проектируемая ось;
 - поворотные точки проектируемой красной линии.
- 67:14:00:155
- проектируемая красная линия линейного объекта;
 - проектируемые откосы;
 - проектируемая ось;
 - поворотные точки проектируемой красной линии.
- Категории земель:
- Земли водного фонда;
 - 67:14:00:155
 - существующие земельные участки, согласно сведениям из ЕГРН;
 - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.
- Зоны с особыми условиями использования:
- Охранная зона ЛЭП;
 - Охранная зона кабеля связи (архитектурно-охранная).
- Функциональные зоны:
- Зона автомобильных дорог и инженерных коммуникаций в границах полосы отвода.
- Коммуникации:
- линия ЛЭП;
 - линия связи.

				998-ПТТ-1			
				Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги "Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)"-Шумячи в Починковском районе Смоленской области.			
Изм.	Колучевский	Лист IV. Док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории		
Изм.	отд.	Бажин			Стадия	Лист	Листов
Гл. спец.	Мазко А.А.	Юрко			П	1	1
				Чертеж красных линий М 1:500			
				СОГБУ «Смоленскавтодор»			

Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги "Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)"-Шумячи в Починковском районе Смоленской области.

Чертеж планировки территории. М 1:500



Условные обозначения:

- граница постоянной полосы отвода;
- граница временного отвода земель;
- граница населенного пункта;
- границы существующих земельных участков, согласно сведениям в ЕТРН;

- 67:14:00:155 - кадастровые номера существующих земельных участков;
- проектируемая красная линия линейного объекта;
- проектируемые откосы;
- проектируемая ось;

Категории земель:

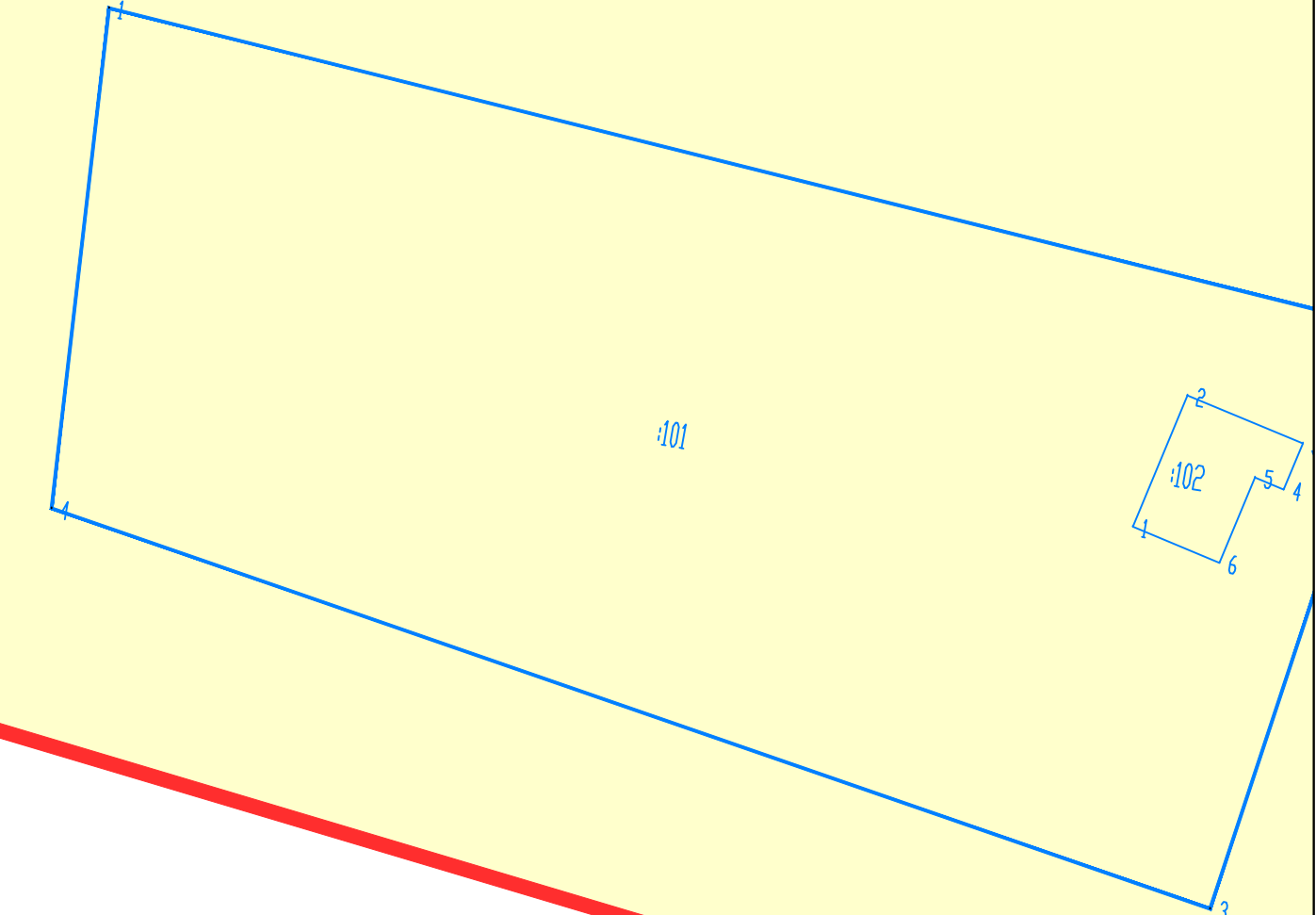
- Земли населенного пункта
- Земли водного фонда
- 67:14:00:155
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Функциональные зоны:

- Зона сельскохозяйственных угодий и предприятий сельскохозяйственного назначения
- Зона автомобильных дорог и инженерных коммуникаций в границах полосы отвода

Коммуникации:

- линия ЛЭП
- линия связи



				998-ПТТ-1		
				Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги "Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)"-Шумячи в Починковском районе Смоленской области		
Изм.	Кол. изм.	Лист	И. док.	Подпись	Дата	
Исх. акт				Бажин		
Гл. инж.				Мазко А.А.		
Гл. инж. спец.				Юрко		
				Проект планировки территории	Стадия	Лист
					П	1
				Чертеж планировки территории. М 1:500	СОГБУ «Смоленскавтодор»	

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер филиала
филиала СОГБУ «Смоленскавтодор» -
«Институт «Смоленскгражданпроект»

Е.В. Кузин

2019 г.



ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки и проекта межевания территории
линейного объекта

1. Наименование работы	Документация по планировке территории линейного объекта регионального значения: «Реконструкция моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги «Брянск - Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск) – Шумячи в Починковском районе Смоленской области»
2. Заказчик	СОГБУ «Смоленскавтодор»
3. Исполнитель	СОГБУ «Смоленскавтодор»
4. Основание для разработки документации по планировке территории	Решение СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог» № 494 от 21.08.2019 г.
5. Нормативные и правовые акты, и документы территориального планирования	- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 02.08.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.11.2019); - «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (ред. от 02.08.2019); - Федеральный Закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

	<p>деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постановление Администрации Смоленской области от 26.12.2007 № 464 (с изм. от 01.02.2019г.) «Об утверждении Схемы территориального планирования Смол. обл.»; - Постановление Администрации Смоленской области № 77 от 17.02.2009 г. (ред. от 29.04.2013) «Об утверждении состава и содержания проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Смоленской области, документов территориального планирования муниципальных образований Смоленской области». - Генеральный план Краснознаменского сельского поселения Починковского района Смоленской области № 134 от 30.10.2017; - Правила землепользования и застройки Краснознаменского сельского поселения Починковского района Смоленской области № 220 от 27.06.2018;
6. Территория размещения проектируемого объекта	<p>Проект планировки и проект межевания территории, предусматривающей размещение линейного объекта, разрабатывается в границах Краснознаменского сельского поселения Починковского района Смоленской области</p> <p>Протяженность объекта реконструкции составляет 79,91 м.</p>
7. Основные цели и задачи	<p>Разработка проекта планировки и проекта межевания территории под линейный объект осуществляется в целях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечения устойчивого развития территории,

	<ul style="list-style-type: none"> - выделения элементов планировочной структуры, - установления границ образуемых земельных участков. - подготовка проекта направлена на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования и местного значения, и улучшение экологической обстановки в прилегающей к автодороге местности.
--	---

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

8. Состав и содержание проекта планировки территории	<p>Проект планировки территории состоит из основной (утверждаемой) части и материалов по обоснованию.</p> <p>Графическая часть содержит:</p> <p>1) Чертеж проекта планировки территории на котором отображены:</p> <ul style="list-style-type: none"> -проектируемые красные линии, -линии размещения существующих объектов транспортной инфраструктуры, подземных и наземных сооружений инженерной инфраструктуры (объектов электроэнергетики, связи, водо-, газоснабжения, водоотведения и др.), и иных объектов капитального строительства с отображением их охранных и санитарно-защитных зон, -границы зон планируемого размещения объекта регионального значения, -границы образуемых земельных участков и их частей; <p>2) Чертеж проектируемых красных линий;</p> <p>3) Схема расположения элемента планировочной структуры;</p>
--	--

	<p>4) Схема границ зон с особыми условиями использования территории.</p> <p>Текстовая часть содержит описание:</p> <ul style="list-style-type: none"> -функционально-планировочной организации территории, -характеристик развития транспортной инфраструктуры, -характеристик реорганизации инженерной инфраструктуры, -ведомость координат точек перелома красных линий, -обоснование положения размещения линейного объекта.
9. Состав и содержание проекта межевания территории	<p>Проект межевания территории состоит из основной (утверждаемой) части и материалов по обоснованию.</p> <p>Основная часть проекта межевания территории включает в себя текстовую часть и чертежи:</p> <p>1. Чертежи проекта межевания территории, отображают:</p> <ul style="list-style-type: none"> - границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры, - красные линии, - границы образуемых земельных участков и их условные номера - границы зон действия публичных сервитутов, если предусмотрено проектом <p>2. Пояснительная записка, содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие сведения об объекте, - перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, - вид разрешенного использования образуемых земельных участков

	<p>- каталог координат поворотных точек границ образуемых земельных участков.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - границы существующих земельных участков, - границы территорий объектов культурного наследия, - границы зон с особыми условиями использования территорий, - границы особо охраняемых природных территорий, - местоположение существующих объектов капитального строительства.
10. Этапы выполнения работ	<p>Работу выполнить в три этапа:</p> <p>I этап: Сбор исходной информации до разработки проекта планировки территории</p> <p>II этап: Материалы по обоснованию проекта межевания территории</p> <p>III этап: Подготовка чертежей проекта планировки и проекта межевания территории</p>
11. Утверждение проекта планировки и проекта межевания территории	<p>Утверждение проекта планировки и проекта межевания территории проводится уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии со ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>
12. Формы представления материалов проекта планировки и проекта межевания территории	<p>Проект планировки и проект межевания территории изготавливается в 3 экземплярах с графическими материалами М 1:500 и с цветными иллюстрациями.</p> <p>Промежуточные материалы проекта предоставляются Заказчику в виде информационного отчета.</p>

	<p>После утверждения проекта с обосновывающими материалами (в полном объеме) выпускается:</p> <ol style="list-style-type: none">1) На бумажном носителе в 3 экземплярах;2) Электронная версия проектов передается Заказчику на отдельном CD диске. <p>Форматы файлов на CD диске: текстовая часть - *.doc; графическая часть - *.jpg, pdf.</p>
--	---

ГИП



А.А. Мазко